

1. PREMESSA

Il presente progetto ha come obiettivo la manutenzione straordinaria sia un tratto di strada rurale in località Pixina Trigus. Tali interventi, previsti nei fondi del bilancio dell'ente, sono stati inquadrati in un programma di attuazione, voluto dall'Amministrazione, avente come scopo quello di garantire un adeguato standard di sicurezza per gli utenti della strada e quindi offrire un miglior servizio alla collettività, limitare gli interventi di manutenzione futura, questo per ridurre i costi sociali derivanti dai ripetuti interventi manutentivi puntuali. La redazione di questo progetto nasce un'analisi approfondita della situazione esistente, attraverso rilevazioni in sito e documentazione fotografica effettuata dai tecnici di questo ente.

2. STATO ATTUALE

Allo stato odierno, la strada mostra ingenti problematiche, costituite principalmente dalla presenza di buche che rendono difficoltosa la percorrenza, e dallo sgrondo delle acque piovane.

3. INTERVENTI IN PROGETTO

Gli interventi prevedono il preventivo livellamento della superficie della carreggiata, e successiva applicazione di misto riciclato successivamente rullato.

Si prevede di realizzare con le economie derivanti dal ribasso d'asta ulteriori tratti di strade rurali.

4. INTERFERENZE

Non sono presenti impianti sotterranei.

5. DISPONIBILITÀ DELL'AREA

Le strade oggetto degli interventi sono di proprietà comunale.

6. STRUMENTI URBANISTICI

Le opere in progetto interessano aree già destinate alla realizzazione di strade e pertanto le stesse risultano rispondenti e conformi alle previsioni degli strumenti urbanistici adottati dall'Amministrazione Comunale. Inquadramento generale ed indagini geologiche

Le opere in progetto si configurano sostanzialmente come opere di manutenzione straordinaria di aree già destinate al pubblico interesse, per cui tenuto conto delle caratteristiche tipologiche e costruttive delle opere in questione, destinate ad un traffico veicolare prevalentemente leggero da autovetture, che non presentano particolari problematiche di carattere idrogeologico o geotecnico si può prescindere dalla redazione di una indagine geologica e geotecnica specifica.

2

7. VALUTAZIONE AMBIENTALE

Le opere in progetto non ricadono in aree soggette a vincolo paesaggistico ambientale e per le loro caratteristiche e le loro (dimensioni, destinazione, ecc.) non richiedono una preventiva valutazione di impatto ambientale.

8. ULTERIORI CONSIDERAZIONI SULL'INTERVENTO

Considerata la natura degli interventi e, come detto in precedenza, l'impossibilità di visionare tutte le strutture o gli impianti oggetto di manutenzione straordinaria, non si possono escludere ulteriori modesti interventi che saranno eseguiti in economia da personale specializzato.

9. PRIME INDICAZIONI IN MERITO ALLA SICUREZZA

I lavori sono caratterizzati dalla compresenza di una pluralità di imprese specializzate, è pertanto necessario che sia predisposto ed osservato in sede di esecuzione il Piano di Sicurezza e Coordinamento a norma del D.Lgs. 81/08. La natura dei lavori consentirà lo sfalsamento temporale delle lavorazioni, pertanto si ritengono assai ridotti i rischi da interferenza tra imprese esecutrici.

Per i dettagli di ogni singola fase lavorativa si veda il Piano di Sicurezza e Coordinamento allegato al progetto esecutivo.

10. Tempi e modalità di esecuzione

Per l'esecuzione dei lavori in progetto, si stima un termine di giorni 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi dalla consegna, come indicato nel capitolato speciale.

11. QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA E FINANZIAMENTO

La somma complessiva necessaria per l'esecuzione dell'intervento ammonta ad € , tale importo risulta articolato nelle voci di cui al sotto riportato quadro economico:

QUADRO ECONOMICO		
A	LAVORI IN APPALTO	
A.1	A corpo	€ 5.726,70
SOMMANO A		€ 5.726,70
B	Attuazione piani per la sicurezza	
B.1	A corpo	€ 200,00
SOMMANO B		€ 5.926,70
C	SPESE A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
1	IVA 22%	€ 1.303,87
2	Incentivi art. 113 D. Lgs. 50/2016	€ 118,53
SOMMANO C		€ 1.422,40
IMPEGNO TOTALE DI SPESA		€ 7.349,10

3

Selegas, 14 dicembre 2016

Ing. Valentina Lusso